

<b>Määräysluonnoksen kohta</b>	<b>Mahdollinen muutosehdotus perusteluineen tai muu huomio</b>
3 Ajoneuvon kääntyvyyden määrittäminen, kohdat 3.1 ja 3.3	Ehdotamme vetoauton etuakselin ja takatelin kääntöpisteen 4 000 mm mittaa muutettavan 4 100 mm. Tällöin kääntymysvaatimuksen täyttäisivät suoraan myös hieman yli 3 300 mm akselivälillä olevat autot. Täten akseleiden välissä olisi paremmin tilaa biopolttoaineita tai kaasua polttoaineenaan käyttäviä autoja sekä suurella polttoainesäiliöllä varustettuja pitkän matkan autoja varten. Lisäksi pidemmällä vetoautolla saataisiin vakautettua yhdistelmää. Muutoksen vaikutus yhdistelmän kääntyvyyteen olisi hyvin vähäinen.
5 Pitkän ajoneuvoyhdistelmän kytkennän edellyttämät turvavarusteet, kohta a)	Ehdotamme, että määräykseen lisättäisiin 70 asteen kamerakulman ohelle toinen osoittamistapa, jolloin määräyksellä ei suljeta pois astelukemasta hieman poikkeavia kamerajärjestelmiä. Ehdotamme, että nykyisen lisäksi kamerajärjestelmä täyttäisi määritelmät, mikäli sen avulla näkee perävaunun takakulman asetuksen mukaisessa 120 asteen käännöksessä.