

Kevytautojen koeajotilaisuus

Nokia, 9.10.2018



**Toimitusjohtaja Tero Kallio
Autotuoajat ja -teollisuus ry**

Perustelut kevytautojen lainsäädännölle

- kevytautojen salliminen parantaisi huomattavasti nuorten liikenneturvallisuutta, sillä kevytautot korvaisivat ensisijaisesti mopoja ja mopoautoja, joiden onnettomuusasteet ovat korkeat ja onnettomuuksien vakavuusasteet henkilöautoja korkeammat
- alentaisi kotitalouksien liikkumiskustannuksia
- lisää nuorten itsenäisen liikkumisen mahdollisuuksia erityisesti alueilla, joissa joukkoliikenteen palvelutaso on huono
- vähentää saattoliikennettä
- uudistus on uuden ajokorttilain hengen mukainen
- kyse on kansallisesta Suomen olosuhteisiin sovitettavasta lainsäädännöstä



Mopoauton ja henkilöauton turvallisuusvertailua

	Mopoauto (L6e)	Nopeusrajoitettu henkilöauto (M1)
Korirakenteet	Putkirunko ja muovi tai lasikuitukori	Törmäystä vaimentava runko- ja turvakorirakenne
Turvavyöt	Kolaritilanteissa kiinnitys ei kaikissa tapauksissa pidä, ei turvavöiden kiristimiä	Kiinnitys testattu kolaritesteissä, laki edellyttää turvavöiden kiristimiä
Turvatyyny	Ei edellytetä	Turvatyyny ovat lakisääteisiä, turvatyynyjen tuotekehitys on aktiivista
Kolaritesti	Ei edellytetä kolaritestausta	Edellytetään tyyppihyväksynnässä, merkit kilpailevat kolaritestituloksilla, testit ohjaavat tuotekehitystä, testivaatimukset kiristyvät teknologian kehittymisen myötä
Niskatuet ja istuimet	Suojaavat huonosti peräänajotilanteissa	Kolaritestauksella varmistetaan korkea suojausaste
Jalankulkijan törmäysturvallisuus	Ei edellytetä	Edellytetään tyyppihyväksynnässä
Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)	Ei saatavilla	Pakollinen henkilöautoissa vuodesta 2012, ESC:n yleisyys koko Suomen henkilöautokannassa yli 55 prosenttia
Jarrut	Ei lukkiutumattomia jarruja, ei saatavilla hätäjarrutusjärjestelmiä	ABS-jarrut ja jarruassistentti pakollisia varusteita, hätäjarrutusjärjestelmä yleistynyt vakiovarusteena vuodesta 2014 alkaen myös pienemmissä autoissa
Aktiiviset turvallisuusvarusteet	Ei merkittävää tuotekehitystä	Kuljettajaa avustavat sovellukset kuten kaistavahti, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistusjärjestelmä, törmäyksen varoitin ja mukautuvat ajovalot yleistyvät nopeasti, uusia turvavarusteita kehitetään jatkuvasti
Renkaat	Ei veloitetta talvirenkaiden käyttöön	Laki edellyttää talvirenkaiden käyttöä talvikaudella
Ajovalot	Henkilöautoon verrattuna huonot	Suunniteltu pimeällä ajoon, tyyppihyväksyntä edellyttää kehittyneitä ajovaloja, LED-teknologia ja kaukovaloavustimet yleistyvät nopeasti
Tila matkatavaroille	Ei tilaa matkatavaroille, kolaritilanteissa riskialtista	Erillinen tavaratila matkatavaroille
Viritettävyys	Virittäminen on helppoa, arviolta puolet mopoautoista on viritetty, sanktiot pieniä	Virittäminen edellyttää paljon vaivaa ja osaamista, sanktiointi suunniteltavissa muun muassa ajo-oikeudetta ajon sanktioinnin, korotetun ajoneuvoveron ja lisävuokutusten muodossa
Pakokaasupäästöt	Ensirekisteröinneissä sovelletaan vuoden 2018 alusta Euro IV –säännöksiä, lähes yksinomaan dieselkäyttöisiä, ei hiukkassuodattimia tai SCR-laitteistoa	Ensirekisteröinneissä sovelletaan Euro VI –säännöksiä, Euro IV –säännökset olivat henkilöautoille voimassa vuoteen 2008 asti



Nopeusrajoitettujen henkilöautojen rajaaminen uudehkoihin malleihin, jolloin autot ovat turvallisia ja vähäpäästöisiä

- nopeusrajoitettujen henkilöautojen luokka on rajattu vain uusimpiin automalleihin
 - muutoskatsastuksen saa tehdä vuoden 2014 jälkeen käyttöönotettuun autoon
 - auto pitäisi lisäksi muuntaa takaisin M1-luokkaan viimeistään 10-vuotiaana esimerkiksi vuosikatsastuksen yhteydessä
- rajausta perustuu auton liikenneturvallisuusominaisuuksiin ja tukee autokannan nuorentamista
 - ESC (ajonvakautusjärjestelmä) on ollut pakollisena vakiovarusteena vuoden 2012 jälkeen tyyppihyväksytyissä autoissa
 - vuonna 2011 tullut pakolliseksi jalankulkijoiden suojele mahdollisissa törmäystilanteissa (mm. puskurin, lokasuojan ja konepellin ominaisuudet)
 - Euroopan onnettomuustutkimustietojen mukaan uusissa autoissa yleinen automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä vähentää jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden vakavia loukkaantumisia ja kuolemia 30-55 prosenttia
 - turvalaitteista on suurin hyöty kokemattomille nuorille kuljettajille
 - myös jatkossa uusien autojen turvallisuusominaisuuksien voidaan olettaa olevan vanhoja autoja parempi
- uusien autojen päästöt ovat vanhoja pienemmät, mikä osaltaan perustelee kevytautolle asetettavaa yläikärajaa

Vertailun vuoksi

Mitä muuta nelipyöräistä ajoneuvoa 15-vuotias saa Suomessa ajaa?

- **Traktorin** huippunopeus on **40-60 kilometriä** tunnissa
- Massa **2 000-5 000 kilogrammaa**
- **Kolariturvallisuus on erittäin huono** muita osapuolia ajatellen
- Ajokorttina T-kortti
 - Ei säädettyä kuljettajaopetusta
 - **Pelkkä teoriakoe riittää**
 - 60 km/h luokkaa varten käsittelykoe, ei kuitenkaan opetusta liikenteessä

- **Mopoauton** huippunopeus on **45 kilometriä** tunnissa
- Omamassa 350-425 kilogrammaa
- **Kolariturvallisuus on heikko** kuljettajan ja matkustajan kannalta
- **Virittäminen yleistä ja helppoa**
- Ajokorttina AM121-kortti
 - Suoritettava vähintään 6 tuntia teoriaopetusta ja 3 tuntia ajoopetusta



- **Traktorimönkijän** huippunopeus on **40-60 kilometriä** tunnissa
- Omamassa 300-700 kilogrammaa
- **Kolariturvallisuus on erittäin huono** kuljettajalle ja matkustajalle
- Ajokorttina T-kortti
 - Ei säädettyä kuljettajaopetusta
 - **Pelkkä teoriakoe riittää**
 - 60 km/h luokkaa varten käsittelykoe, ei kuitenkaan opetusta liikenteessä

