

HE 173/2018 vp - Kevytautot

9.10.2018

Erik Asplund

Hallituksen esitys pähkinänkuoressa

- Luodaan uusi ajoneuvoryhmä, *kevytautot*, seuraavin reunaehdoin:
- Kevytauto on henkilöautosta muutettu T-luokan ajoneuvo
 - Lähtökohtana henkilöautoksi ensirekisteröity ajoneuvo, joka täyttää kaikki henkilöautoa koskevat turvallisuus- ja ympäristövaatimukset
- Nopeus rajoitettu enintään 45km/h tunnissa
 - Nopeudenrajoittimen tarkemmat ehdot Trafín määräyksellä
- Ikä max 10v, kuitenkin aluksi 2014 jälkeen käyttöönotetut
- Ajo-oikeus AM-kortilla, minimi ikä 15v

- Tavoitteena liikenneturvallisuuden parantaminen ja erityisesti nuorten liikkumismahdollisuuksien parantaminen

Vaikutukset

- Kevytautoja liikenteessä pidemmällä tähtäimellä n. 20000 kpl
 - 2017 liikennekäytössä oli 161 000 mopoa ja 8 100 mopoautoa
- Nuorten liikkuminen ja liikennesuorite lisääntyy
- Jonkin verran negatiivisia vaikutuksia liikenteen sujuvuuteen
- Liikenneturvallisuus paranee
 - Suurin turvallisuusvaikutus mopoista tapahtuvalla siirtymällä
- Päästöjen osalta partikkeli- ja typen oksidien päästöt vähenevät, hiilidioksidipäästöt kasvavat
 - Vaikutukset kumpaankin suuntaan esityksen kokonaisvaikutuksiin verrattuna vähäisiä

Eteneminen

- Vaikutusarviot 2017 lopulla
- Valmistelu aloitettu vuodenvaihteessa
- Kaksi kuulemistilaisuutta, ennen ja jälkeen lausunnon lähettämisen
- Esitys lausuntokierroksella 10.7. saakka
- EU-notifiointimenettely kesä-syyskuun aikana
- Hallituksen esitys eduskunnalle 5.10.2019
- Ehdotettu voimaantulo 11/2019