



AUTOTUOJAT
JA -TEOLLISUUS



AKL AUTOALAN KESKUSLIITTO

12.11.2018

Ympäristöministeriö

Tarja Lahtinen

Valtioneuvoston asetus moottoribensiinin, dieselöljyn ja eräiden muiden nestemäisten polttoaineiden laatuvaatimuksista annetun valtioneuvoston asetuksen 14 §:n muuttamisesta

Autotuojat ja -teollisuus ry sekä Autoalan Keskusliitto ry kiittävät mahdollisuudesta antaa lausuntonsa valtioneuvoston asetukseen ehdotettuun muutokseen, joka koskee E5-bensiinin jakeluelvoitetta.

Kuluttajaehtoinen E5-bensiinin kysyntä on selvästi suurempi kuin autokannan ikärakenteesta laskemalla voitaisiin päätellä. Tieliikenteen Tietokeskuksen arvion perusteella vuonna 2018 laskennallisesti hieman yli 90 prosenttia myydystä moottoribensiinistä voisi olla E10-bensiiniä. Arvion perusteella tällä hetkellä noin 8 prosenttia tieliikenteeseen myydystä bensiinistä on sellaista, jota ei voida korvata E10-polttoaineella. Teknisesti perusteltu tarve E5-bensiinille on täten vielä olemassa jakeluelvoitteen loppuessa kuluvana vuonna 2018. Kysyntään vaikuttavat kuluttajien omat preferenssit, suuremmasta oktaaniluvusta koettu hyöty, E5-bensiinin mahdollisesti hieman matalampi kulutus ja joidenkin harrasteautojen erityistarpeet.

Markkinoilla on tarvetta E5-bensiinin jakelulle pitkälle tulevaisuuteen. Edelleen noin 3 prosenttia uutena myytävistä autoista on sellaisia, joihin E10-bensiini ei sovellu tai valmistaja suosittelee käytettäväksi korkeaaoktaanisempaa 98E-bensiiniä, jota myydään Suomessa vain 5 prosentin etanoliseoksella. Vuonna 2024 E10-bensiini soveltuu arviolta 96 prosenttiin Suomen autokannasta. Liikenteessä on tuolloin arviolta vielä noin 110 000 ajoneuvoa tai museoajoneuvoa, joihin E10-polttoaine ei sovellu. Markkinaehtoinen raja kysynnässä saavutetaan todennäköisesti vasta vuoden 2024 jälkeen.

Vaikka epävarmuutta E5-bensiinin jakelusta ei ole ilmennytkään, veloitteen jatkaminen vuoteen 2024 asti on perusteltua automarkkinan rauhoittamisen kannalta. Velvoite on väljästi muotoiltu ja se sallii tarjonnan suhteuttamisen autokannan kokoon. Tarjontavelvoitteen merkitys oli E10-bensiinin markkinoilletulossa vuonna 2011 tärkeä, sillä tuolloin syntyi epävarmuutta siitä, voidaanko säädetyn tarjontavelvoitteen päätyttyä käyttää autoja, joihin E10-bensiini ei sovellu. Samankaltaista epävarmuutta saataisi edelleen syntyä, jos veloitetta E5-bensiinin tarjonnasta ei jatkettaisi, vaikka kaupallinen kiinnostus sen tarjontaan jatkuisikin.

Tero Kallio

toimitusjohtaja, Autotuojat ja -teollisuus ry

Pekka Rissa

toimitusjohtaja, Autoalan Keskusliitto ry