



Raskaan liikenteen sähköistyminen

Noomi Jägerhorn

Kuljetus 2023 -messut, Jyväskylä 25.5.2023



Kohti maailman vastuullisinta logistiikkaa.

” On äärimmäisen tärkeää, että yritykset vähintään puolittavat päästönsä tämän vuosikymmenen loppuun mennessä ja saavuttavat nettonollan 2050 mennessä
– SBTi



1980-luku

Ensimmäiset sähköautot

2011

Maailman ensimmäinen hiilineutraali posti päästökompensoinnin kautta

2021

Maailman yritysten vastuullisimpaan 1 % parhaimmistoon



2022

Maailman ensimmäinen logistiikkayhtiö, jonka nettollatavoitteet SBTi hyväksyi



SCIENCE
BASED
TARGETS

2030

100 % fossiilittomat logistiikkapalvelut

Sähköinen kuorma-auto

- Postin ensimmäinen sähköinen 18-tonninen kuorma-auto käyttöön syksyllä 2021.
- Hyviä kokemuksia jakelusta, tällä hetkellä pääkaupunkiseudulla raskaassa kotijakelussa.
- Vuoden 2023 aikana tulossa 9 kappaletta lisää.
- Näitä löytyy 4kpl messualueelta.



Uusin tulokkaamme raskaassa sarjassa

- Ensimmäinen sähköinen yhdistelmäajoneuvon vetäjämme (Volvo FM 42T Electric) ollut käytössä toukokuusta alkaen ja löytyy piha-alueelta.
- Korkea makuuohjaamo: CAB-HSLP
- Voimalinja: 490 kW
- Akusto: 540 kWh
- Akseliväli: 3900 mm
- Lataus: AC 43 kW // DC 250 kW
- Latauspistoke: CCS2 // Type2
- Alusta: Täysilmajousitteinen



Suomen suurin biokaasulaivasto

- Tällä hetkellä 29 nesteytettyä biokaasua käyttävää raskasta vetäjää – lisää tilattu tälle vuodelle.
- Kalustossa myös paineistettua biokaasua käyttäviä jakeluautoja (vuoden loppuun mennessä kuusi kappaletta).
- Myös LBG-runkoauto on näytteillä ulkoalueella.



Investoimme yli 100M euroa kaluston uudistamiseen

- Posti on sitoutunut kuljettamaan fossiilivapaasti vuoteen 2030 mennessä.
- Massiivinen panostus: reilut parituhatta sähköpakettiautoa, satoja kuorma-autoja (sähkö, biokaasu) sekä yli sata raskasta vetäjää (sähkö, vety, biokaasu).
- Vuonna 2023 yli 150 sähkö- ja biokaasuajoneuvon hankinta, vuoden lopussa:
 - raskaassa lähes 30 %
 - keskiraskaassa yli 20 %
 - pakettijakelun pakettiautoissa yli 40 %
- 2022 ajoimme fossiilittomasti lähes 20 miljoonaa kilometriä.



Puhtaan kuljetuskaluston tiekartta 2030 (oma kalusto)

	Total group	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Heavy Trucks 26tn LBG												
Heavy Trucks 26tn Electric												
Heavy Trucks 26tn, Hydrogen												
Renewable % group 26t		8 %	16 %	25 %	29 %	36 %	36 %	55 %	72 %	79 %	92 %	100 %
Trucks 12-18tn CBG												
Trucks 12-18tn Electric												
Renewable % group 12t-18t				3 %	21 %	47 %	52 %	65 %	78 %	87 %	91 %	100 %
Light Trucks 3,5- 7,5tn Electric												
Renewable % group 3,5t-7,5t					0 %	14 %	24 %	48 %	62 %	76 %	90 %	100 %
Vehicles less than 3,5t Electric												
Renewable % group less than 3,5t		6 %	18 %	28 %	44 %	42 %	49 %	54 %	61 %	75 %	89 %	100 %
PS RHD eVans Vehicles less than 3,5t Electric												
Renewable % group less than 3,5t			3 %	8 %	14 %	25 %	36 %	53 %	67 %	78 %	100 %	100 %

Nopea siirtyminen puhtaaseen kalustoon edellyttää tukitoimia

- Pitkäjänteinen ennustettava ilmasto- ja energiapolitiikka on yritysten investointisuunnitelmia laadittaessa keskeistä. Lyhyen ja pitkän aikavälin tavoitteet eivät saisi olla ristiriidassa.
- Jakeluvelvoite on merkittävä liikenteen päästövähennystoimi, jota ilman taakanjakosektorin päästövähennyksiä on vaikea saavuttaa.
- Logistiikkakustannuksilla on vaikutusta Suomen ja yritysten kilpailukykyyn. Ala tarvitsee tukea vihreään siirtymään, mutta tuen tulee tapahtua sellaisten mekanismien kautta, jotka kannustavat uudistumaan ja vähentävät liikenteen päästöjä.
- Raskaan liikenteen vihertymistä voidaan edistää jatkamalla hankintatukia, jotka pitää ulottaa koskemaan myös vetyautoja. Myös konvertoidut ajoneuvot tuen piiriin!
- Puhtaan kaluston käytön lisäämistä voidaan nopeuttaa parantamalla valtakunnallista latausinfraa sekä edistämällä vedyn liikennekäyttöä. Ensimmäiset vedyn tankkausasemat aukeavat Q2-Q3/2024.



Logistiikka - maailman 3. saastuttavin toimiala

Saastuttavimmat toimialat

1. Teollisuus
2. Rakennukset
3. **Logistiikka**

” Lämpenemisen nousun rajoittaminen 1,5 asteeseen on edelleen mahdollista, mutta olemme vaarallisen lähellä tätä rajaa.
– IPCC

Lähde: IEA (2021) Toimialojen päästöt energiankäytöstä

Ensimmäinen Suomessa – ensimmäinen maailmassa: SBTi hyväksyi Postin nettonollatavoitteet



SBTi on hyväksynyt Postin ilmastotavoitteet.

Postin nettonolla-tavoitteet hyväksyttiin ensimmäisenä Suomessa, globaalisti ensimmäisenä toimialalla sekä kaikkiaan ensimmäisten 17 yrityksen joukossa.



EcoVadis antoi vastuullisuustyöllemme parhaan mahdollisen sijoituksen, platina-mitalin.

Pisteillä 82/100 Posti on kaikista maailman yrityksistä parhaan 1 % joukossa.



Posti valittiin Financial Timesin **Europe's Climate Leaders** –listalle, toista vuotta peräkkäin 2023.

Listalla on kaikkiaan 500 yritystä, joista 25 Suomesta.



Suomalaiset kuluttajat valitsivat Postin vastuullisimmaksi paketti- ja logistiikka-brändiksi vuoden 2022 **Sustainable Brand Index™** -tutkimuksessa.



Vuonna 2021 saavutimme voiton arvostetussa **World Sustainability Awards** -vastuullisuus-kilpailussa päästö-vähennysten sarjassa.

posti